

## **STAN PROJEKTOWANY**

*Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowej klasy drogi powiatowej - klasy L , droga lokalna.*

*Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 50 km/h.*

*Skrzyżowania dróg gminnych z drogą powiatową nr 4176 Z objętej zakresem opracowania zaprojektowano jako skrzyżowania zwykłe.*

*Projektowane osie drogi powiatowej i skrzyżowań z drogami gminnymi oznaczone wierzchołkami od W-1 do W -13 są odnośnikami do projektowanej lokalizacji jezdni podanej na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 1 .  
Załamania osi jezdni od 0,24 do 2,00°*

*Projektowane elementy geometrii podano na projekcie zagospodarowania terenu.*

**Geometrię osi jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych.**

### **1. Parametry projektowanej drogi powiatowej nr 4176 Z**

- 1.1. Długość drogi w ramach przebudowy - 1,830 km
- 1.2. Szerokość podstawowa jezdni odcinka drogi dwukierunkowej - 5,00 m ( dwa pasy ruchu po 2,50 m)
- 1.3. Pobocza gruntowe obustronne szer. 0,75 m

#### **1.4. Skrzyżowania zwykłe**

- a/ skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4176 Z z drogą gminną ( dz. nr 18/2) - km 0 +000,00
  - szer. jezdni 7,50 m ( droga gminna , dwukierunkowa )
  - szer. jezdni 5,00 m ( droga nr 4176 Z , dwukierunkowa )
  - promień skrętu  $R=9\text{ m}$  i  $R=6$

- b/ skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4176 Z z drogą gminną ( dz. nr 109) - km 0 +353,00
  - szer. jezdni 4,00 m ( droga gminna , dwukierunkowa )

- promienie skrętu  $R = 5\text{ m}$

c skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4176 Z z drogą gminną  
( dz. nr 86- km 0 +523,19

- szer. jezdni 5,0 m ( droga gminna , dwukierunkowa )

- promienie skrętu  $R = 6\text{ m}$

d skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4176 Z z drogą gminną  
( dz. nr 119 )- km 1+183,55

- szer. jezdni 4,00 m ( droga gminna , dwukierunkowa )

- promienie skrętu  $R = 5\text{ m}$

e skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4176 Z z drogą gminną  
( dz. nr 53) - km 1 +284,71

- szer. jezdni 5,00 m ( droga gminna , dwukierunkowa )

- promienie skrętu  $R = 6\text{ m}$

f/ skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4176 Z z drogą gminną  
( dz. nr 126) - km 1 +801,70

- szer. jezdni 5,00 m ( droga gminna , dwukierunkowa )

- promienie skrętu  $R = 6\text{ m}$

### 1.5. Zjazdy

Projekt uwzględnia przebudowę zjazdów indywidualnych o szer. 3,00m – 5,00m do przyległych terenów.

Od krawędzi jezdni zjazdy wyokrąglono promieniami  $R = 3\text{ m}$ ,  $R = 4\text{ m}$  i  $R = 5\text{ m}$ .

Zjazdy nie mogą posiadać pochylenia ponad 5% w kierunku pochylenia poprzecznego istniejącego terenu.

Lokalizację zjazdów podano na planie sytuacyjno- wysokościowym rys. nr 1.

## 2. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej jezdni i zjazdów dostosowano do istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi oraz do istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa drogowego.

Projektowane spadki podłużne :

- droga powiatowa nr 4176 Z , spadki od 0,1 % do 4,02 %

*Na jezdni dwukierunkowej , na odcinkach prostych zaprojektowano spadki poprzeczne dwustronne 2%.*

*Charakterystyczne rzędne i spadki , spadki podłużne i spadki poprzeczne projektowane podano na profilu podłużnym oraz na projekcie zagospodarowania terenu.*

### 3. Odprowadzenie wód opadowych

*Założono odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocza gruntowe.*

### 4. Pobocza i skarpy

*Pobocza należy zhumusować z wykorzystaniem pozyskanego humusu i obsiać mieszankami nasion traw.*

*Założono wykonanie skarp o min. pochyleniu 1:1,5*

## **5. Konstrukcje nawierzchni .**

**W ramach przebudowy przyjęto konstrukcje:**

### 5.1. Jezdnia i skrzyżowania

*Nawierzchnie jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego AC 8 S dla KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 [47] grub. 3 cm na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W dla KR 1 -2 grub. 6 cm wg PN-EN-13108-1 [47] i wzmocnionej oraz wyprofilowanej nawierzchni z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie. Połączenia międzywarstwowe projektuje się z emulsji asfaltowej modyfikowanej polimeroasfaltami (C60BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości od około 0,25-0,50 kg/m<sup>2</sup>*

**Szczegóły rys. nr 3,4,5,6,7,8.**

### 5.2. Poszerzenia jezdni oraz odcinek drogi o nawierzchni gruntowej

*Podbudowę na poszerzeniach oraz na odcinkach o nawierzchni gruntowej zaprojektowano na warstwie odsączającej z piasku o współczynniku filtracji  $k \geq 8$  m/dobę grubości 15 cm z kruszyw*

*łamanych frakcji 0-31,5 mm o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanych mechanicznie grub. 15 cm po zagęszczeniu.*

**Szczegóły rys. nr 3,6,7.**

### 5.3. Zjazdy

*Nawierzchnie zjazdów należy wykonać z betonu asfaltowego AC 8 S dla KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 [47] grub. 3 cm na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W dla KR 1 -2 grub. 6 cm wg PN-EN-13108-1 [47] i wzmocnionej oraz wyprofilowanej nawierzchni z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie. Połączenia międzywarstwowe projektuje się z emulsji asfaltowej modyfikowanej polimeroasfaltami (C60BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości od około 0,25-0,50 kg/m<sup>2</sup>. Podbudowę pod zjazdami zaprojektowano na warstwie odsączającej z piasku o współczynniku filtracji  $k \geq 8$  m/dobę grubości 15 cm z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5 mm o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanych mechanicznie grub. 15 cm po zagęszczeniu.*

**Szczegóły rys. nr 8.**

## **6. Uwagi końcowe**

**6.1.** *Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.*

**6.2.** *Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego opracowania.*